

# Persdossier

17 JUNI 2019

## De nieuwe Renault ZOE: het plezier van 100% elektrisch rijden bereikt een nieuw niveau

*“De nieuwe ZOE zorgt ervoor dat je verder wilt gaan. We hebben een nieuwe generatie van de ZOE ontwikkeld: een koploper op het gebied van elektrische prestaties en nog gebruiksvriendelijker. De nieuwe ZOE maakt duidelijk dat Groupe Renault toonaangevend is op het gebied van 100 % elektrische mobiliteit voor iedereen.”*  
**Gilles Normand, directeur Electric Vehicle Division bij Groupe Renault**

# De nieuwe Renault ZOE

## Elektrische mobiliteit opnieuw uitgevonden

De nieuwe Renault ZOE presteert beter dan ooit dankzij een hoger vermogen en veelzijdiger laadmogelijkheden en een nog grotere actieradius. Het markante design geeft hem nog meer karakter. De nieuwe ZOE biedt een groter aanbod van hightech uitrusting die zowel het rijcomfort als de beleving aan boord ten goede komt. Het plezier van 100% elektrisch rijden bereikt een nieuw niveau!

De derde generatie van het technologische vlaggenschip in de reeks van 100% elektrische modellen markeert een belangrijke mijlpaal in het streven van Renault om elektrische auto's toegankelijk te maken voor een groot publiek.

Zeven jaar na de introductie van het model dat uitgroeide tot de bestverkochte elektrische stadsauto van Europa, zet de nieuwe ZOE een stap voorwaarts op het gebied van flexibiliteit, kwaliteit en technologie. En hij biedt vanaf de instapversie waardevolle features, terwijl de ZOE toch betaalbaar is gebleven.

De evolutie is direct zichtbaar. Aan de buitenzijde toont de nieuwe ZOE zijn persoonlijkheid, terwijl het kenmerkende, moderne design behouden is gebleven. Het interieur is grondig vernieuwd, met een volledig nieuw ontworpen instrumentarium en dashboard.

De nieuwe ZOE biedt meer range door nieuwe techniek en een nieuwe 52 kWh-batterij, goed voor een actieradius van 390 kilometer volgens WLTP\*. De ZOE is geschikt voor 22 kW AC-laden en nu ook 50 kW DC-laden. Met zijn krachtigere, 100 kW sterke elektromotor biedt de nieuwe ZOE nog meer rijplezier.

Tot slot bezit de nieuwe ZOE talloze innovatieve features en connectiviteitsdiensten via Renault EASY CONNECT. Rijhulpsystemen, het Renault EASY LINK multimediasysteem en een nieuwe stadsmodus maken het rijden in de praktijk van alledag eenvoudiger en plezieriger.

Als pionier en leider op het gebied van elektrische mobiliteit in Europa heeft Renault een ongeëvenaarde kennis opgebouwd over de behoeften en verwachtingen van kopers in dit sterk groeiende segment. De nieuwe ZOE is een bewijs van deze expertise. De nieuwe ZOE is vanaf eind 2019 leverbaar, prijzen worden later bekend gemaakt.

Bekijk voor meer informatie over het aanbod van de nieuwe ZOE de modelpagina op Renault.nl via: <https://www.renault.nl/modellen/toekomstige-modellen/nieuwezoe.html>

*“De nieuwe ZOE biedt een uniek voordeel: het is de derde generatie van een auto die reeds als trendsetter werd beschouwd. We hebben onze ervaring op het gebied van elektromobiliteit gebruikt om alle diensten en technologieën, die al bijzonder in de smaak vielen bij de bestuurders, te moderniseren.”*

**Eric Feunteun, directeur van het Electric Vehicle Program**

\* WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure, gestandaardiseerde cyclus: 57% stadsritten, 25% ritten over buitenwegen, 18% ritten over snelwegen), voor de ZOE Life. Gegevens onder voorbehoud van definitieve homologatie.

## Renault ZOE in cijfers

De ZOE Z.E Concept werd in 2009 voorgesteld en nu is het tijd voor de introductie van de nieuwe ZOE. Inmiddels heeft Renault een positie vergaard als pionier en leider op het gebied van elektromobiliteit, waaraan dit vlaggenschip een belangrijke bijdrage geleverd heeft.

### Een aantal cijfers...

**Bijna 150.000 registraties eind mei 2019.** Sinds de lancering van de ZOE is de verkoop ieder jaar toegenomen. Dankzij het succes is de ZOE gecumuleerd de bestverkochte elektrische auto in Europa. In Nederland zijn er sinds de introductie in totaal 3774 Renault ZOE verkocht. In 2019 zijn er tot dusver 771 verkocht, een stijging van 137% ten opzichte van dezelfde periode in 2018.

**Een marktaandeel van 18,2 % in Europa in 2018.** Met bijna 40.000 nieuw verkochte exemplaren is bijna één op de vijf elektrische auto's in Europa een Renault ZOE. Het is de bestverkochte EV in Duitsland, Spanje én Frankrijk, waar dit jaar een marktaandeel van 54,9% gerealiseerd werd.

**Meer dan 60 awards in Europa.** De ZOE kreeg door de jaren heen veel lof toebedeeld van de Europese media. Zo kreeg het model in 2014 de titel 'Best electric car for under £30,000' toegekend van het Britse magazine What Car? Door de continue doorontwikkeling bleef de ZOE een koploper.

**Meer dan 4 miljard kilometer afgelegd.** Alle exemplaren van de ZOE hebben het equivalent van 10.400 reizen naar de maan afgelegd, zonder daarbij een gram CO<sub>2</sub> te hebben uitgestoten.

**Een miljard euro.** In juni 2018 maakte Groupe Renault een investeringsplan bekend waarin Frankrijk het 'center of excellence' wordt voor elektrische voertuigen van de Alliantie. In 2022 moet de productiecapaciteit van de ZOE in de fabriek in het nabij Parijs gelegen Flins zijn verdubbeld.

**Meer dan 40.000 mensen.** Zoveel medewerkers van Groupe Renault zijn dagelijks bezig met de ZOE, van verkoop tot ontwikkeling en productie.

### ...enkele data

**27 september 2012.** Renault zorgt voor spanning bij het publiek met de marktintroductie van de ZOE. Het model met zijn vloeiende lijnen en uitnodigende interieur werd enkele maanden eerder op de Autosalon van Genève voor het eerst aan de wereld getoond.

**11 december 2014.** Er wordt een nieuwe elektromotor geïntroduceerd, ontworpen en gebouwd door Renault in Frankrijk. Deze motor, die zijn marktdebuut beleeft in het voorjaar van 2015, biedt een betere efficiency en biedt bestuurders van een ZOE 30 kilometer extra actieradius zonder concessies te doen op het gebied van prestaties.

**30 november 2016.** De tweede generatie van de ZOE biedt een twee keer zo grote actieradius dankzij de introductie van de Z.E. 40-batterij. De nieuwe, innovatieve connectiviteitsdiensten zijn specifiek gericht op het vereenvoudigen van de routeplanning en het bijladen.

**19 februari 2018.** De introductie van de R110-motor stelt de ZOE in staat om twee seconden sneller te accelereren van 80 naar 120 km/u. Dit zorgt niet alleen voor meer rijplezier, maar ook voor extra comfort en gemak tijdens invoegen en inhalen op de snelweg.

**21 maart 2019.** Renault introduceert in Utrecht de eerste prototypes van de ZOE die bi-directioneel laden mogelijk maakt. Dit grootschalige experiment speelt in op de komst van laadoplossingen die de rol van de elektrische auto in de energietransitie verder versterken.

**17 juni 2019.** Renault presenteert de nieuwe, derde generatie van de ZOE met nog meer flexibiliteit, rijplezier en comfort.

## Design: een assertieve uitstraling

Waar de eerste generatie vooral gedurfd en jeugdig oogde, komt de nieuwe ZOE volwassener en dynamischer voor de dag. Aan de voorzijde valt de motorkap met krachtige lijnen op. Deze heeft een nieuwe vorm gekregen die naadloos overgaat in het grotere Renault logo waarachter de laadaansluiting is ondergebracht. Ook de voorbumper is nieuw ontworpen, met verchromde details in de grille en rond de mistlampen waardoor het onderste deel van de bumper meer in het oog springt en waarmee de visuele breedte van de ZOE versterkt wordt.

De nieuw ontworpen LED-koplampen met geïntegreerde LED-dagrijverlichting geven de ZOE een expressieve look. De afmetingen van de nieuwe ZOE zijn ongewijzigd, maar het model heeft aan uitstraling gewonnen. De ZOE oogt zelfverzekerd terwijl de blauwe omlijsting rond de Renault logo's verwijzen naar de elektrische aandrijflijn.

De designers van Groupe Renault hebben bijzonder veel aandacht besteed aan de afwerking, het comfort en de ergonomie in het interieur. Een belangrijke noviteit van de ZOE is het 10" TFT-cluster voor de bestuurder – een hightech feature die vanaf de instapversie beschikbaar is.

Het zacht en hoogwaardig aanvoelende materiaal en de matte structuur van het nieuw vormgegeven dashboard dragen bij aan de hoogwaardige en tevens gemoedelijke sfeer aan boord.

Onder de touchscreen van het Renault EASY LINK multimediasysteem bevindt zich een geheel nieuw vormgegeven middenconsole met een e-shifter schakelhendel, een automatische parkeerrem, een inductielader voor draadloos opladen voor de smartphone en diverse andere features.

*“Met zijn dynamiek en precisie benadrukt het design van de nieuwe ZOE de prestaties en de hightech uitrusting van het model, die zijn gericht op een optimale gebruikerservaring.”*

**Agneta Dahlgren, directeur Electric Vehicle Design**

## Exterieurdesign

### **Nieuw ontworpen motorkap**

De nieuwe ZOE heeft een motorkap met krachtige lijnen die richting het midden van de voorzijde lopen.

De geheel nieuwe vorm van de relatief korte motorkap draagt bij aan de algehele dynamiek die de auto uitstraalt. Samen met het nauwkeurige lijnenspel en andere designfeatures creëert het een meer gedistingeerd karakter.

### **Koplampen**

De koplampen maken gebruik van full-LED-verlichting en volgen de kenmerkende C-shape zoals bij alle nieuwe modellen van Renault. Behalve een opvallender uiterlijk staan de nieuwe koplampen ook garant voor een grotere lichtopbrengst en dus meer zicht in het donker.

### **Voorbumper en mistlampen**

De nieuw ontworpen voorbumper bevat LED-mistlampen met een sierlijke verchromde omlijsting. Ook de grille is deels verchromd, terwijl verchromde details in de koplampunit met de inscriptie 'ZOE' zorgt voor een extra hightech uitstraling.

Verder wordt de voorzijde van de nieuwe ZOE gekenmerkt door nieuwe ventilatieroosters die de luchtstroom verbeteren en de visuele breedte van de auto versterken.

### **Holografisch Renault-logo en nieuwe afdekking van de laadaansluiting**

Het Renault logo met blauwe omlijsting siert het front van de ZOE en waarachter tevens de laadaansluiting te vinden is.

Het logo is voorzien van een 'holografisch' design, waarmee het vlakke oppervlak een reliëfvorm krijgt. Achter het prominente logo zit nog altijd een type 2-laadaansluiting, maar nu ook een aansluiting voor een CCS-lader (Combined Charging System) voor snelladen (DC) tot 50 kW.

### **Achterlichten en dynamische richtingaanwijzers**

De nieuw ontworpen achterlichtunits maken eveneens gebruik van LED-verlichting met een modern en aansprekend ontwerp dat ook de visuele breedte van de ZOE versterkt. De dynamische richtingaanwijzers die vanuit het midden naar de buitenzijde toe bewegen, zorgen voor een extra hoogtechnologische uitstraling die hoort bij het karakter van de Renault ZOE. De knipperlichten die in de buitenspiegels zijn geïntegreerd, maken eveneens gebruik van LED-techniek.

### **Een ruim kleurenaanbod**

De ZOE is voortaan verkrijgbaar in de nieuwe carrosseriekleuren Bleu Celadon, Rouge Flamme en Blanc Quartz. Deze kleuren passen perfect bij de uitstraling van ZOE, evenals de zeven reeds bestaande carrosseriekleuren.

### **Nieuwe wielen**

De nieuwe ZOE is rijker uitgerust en heeft een dynamischer karakter met betrekking tot accelereren en remmen.

Het model is nu ook voorzien van schijfremmen achter, evenals nieuw ontworpen vijfspaakswielen. Het aanbod van lichtmetalen wielen in 15, 16 en 17 inch is compleet vernieuwd en bevatten verschillende, aansprekende designs.

## Interieurdesign

### **10" TFT-cluster voor de bestuurder**

De nieuwe ZOE is voorzien van een 10" TFT-cluster die vanaf de instapversie leverbaar is, met een resolutie en functies die ongeëvenaard zijn in dit segment.

Het scherm toont informatie over de belangrijkste rijassistentiesystemen en alle instellingen met betrekking tot elektrisch rijden, zoals de eco-meter die een milieuvriendelijke rijstijl ondersteunt. Bij uitvoeringen die over een navigatiesysteem beschikken, geeft het ook route-instructies weer. De bestuurder kan de verlichting aanpassen op de persoonlijke voorkeuren, net als de lay-out van de verschillende informatieweergaves. De horizon van het display en verschillende perspectief-effecten zorgen voor een dieptewerking en het helpt de bestuurder om te focussen.

### **Multimediascherm**

De 9,3-inch touchscreen aan de voorzijde van het dashboard biedt toegang tot alle functies van het Renault EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem.

Hiermee kunnen de belangrijkste zaken van de auto worden ingesteld, van de verschillende rijassistentiesystemen tot het aanpassen van de kleuren van de 10" TFT-cluster voor de bestuurder. Het Renault EASY LINK systeem is aangevuld met specifieke functies voor elektrische auto's, zoals de real-time beschikbaarheid van laadstations. Ook stelt het gebruikers in staat om hun smartphone te verbinden en apps te tonen via Apple CarPlay en Android Auto.

### **Dashboard**

Het geheel nieuw ontworpen dashboard is afgewerkt met een nieuw, zacht aanvoelend en hoogwaardig materiaal.

Aan de voorzijde van het dashboard bevindt zich een horizontale band met dezelfde stof als waarmee de stoelen zijn bekleed, wat voor een warme, plezierige sfeer zorgt. Er zijn veel maatregelen genomen om de kwaliteitsuitstraling te verbeteren, van de lay-out en de keuze van de materialen tot de integratie van de verschillende displays.

### **Innovatieve bekleding uit de circulaire economie**

Bij het ZEN-uitrustingsniveau wordt gebruikgemaakt van een nieuwe bekleding die van 100% gerecycled materiaal gemaakt is.

Voor deze stof maakt Renault gebruik van het traditionele proces van gekeerd garen, wat een kwalitatief hoogwaardig materiaal oplevert, zonder smelten of chemische transformatie. Dit garen is gemaakt van afgedankte autogordels en plastic afval (PET). Dit is een belangrijke innovatie, het is voor het eerst dat gerecycled gekeerd garen wordt gebruikt in de auto-industrie. De materiaalkeuze en het fabricageproces zijn geheel in lijn met de principes van de circulaire economie, de CO<sub>2</sub>-emissies zijn met meer dan 60% verlaagd.

### **Elektronische 'e-shifter'**

Op de verhoogde middenconsole is een nieuwe, e-shifter te vinden.

Met deze automatische versnellingspook kan eenvoudig heen en weer worden geschakeld tussen de rijmodi, waaronder de nieuwe B-rijmodus die specifiek is gericht op rijden in de stad. De e-shifter is voorzien van een verchromde knop met matte gedeeltes en Z.E.-logo.

### **Automatische parkeerrem**

De elektrische handrem die bij alle uitrustingsniveaus van de nieuwe ZOE tot de standaarduitrusting behoort, maakt het rijden nog eenvoudiger.

Ook creëert het ruimte op de middenconsole die gewoonlijk wordt ingenomen door de handremhendel, waardoor er meer opbergruimte beschikbaar is voor de inzittenden.

### **Startknop**

Dankzij de Renault handsfree kaart volstaat een eenvoudige druk op de startknop om de auto te starten.

De knop is omringd met blauwe verlichting die verwijst naar de elektrische aandrijflijn. Deze aandacht voor detail komt ook naar voren als de bestuurder de auto nadert met de handsfree kaart in de zak: de nieuwe ZOE verwelkomt bestuurders met lichtsignalen, de buitenspiegels klappen uit en de portieren worden ontgrendeld.

### **Ruime opbergvakken**

De middenconsole biedt twee keer zoveel opbergruimte.

De twee bekerhouders die onder de e-shifter zijn geplaatst, bieden ruimte aan (thermos) flessen en drinkbekers. De smartphone-opbergruimte biedt optioneel de mogelijkheid om draadloos te laden.

### **Draadloos laden voor de smartphone**

Het leven wordt in de ZOE ook vereenvoudigd doordat geschikte smartphones eenvoudig draadloos kunnen worden opgeladen.

### **Airconditioning en ventilatie**

De verstelbare temperatuurbediening is op de middenconsole geplaatst voor optimale ergonomie.

Voor een extra hoogwaardige uitstraling zijn de draaiknoppen verchromd, net als de omlijsting van de ventilatieroosters.

### **Akoestische voorruit**

De akoestische voorruit verlaagt het geluidsniveau in het interieur. Samen met de geruisloze elektromotor zorgt dit voor een nog stiller interieur en dus meer comfort voor inzittenden.

### **USB-aansluitingen voor passagiers achterin**

Passagiers achterin hebben direct toegang tot twee USB-poorten. Hiermee kunnen mobiele apparaten zoals een smartphone, tablet of draagbare spelcomputer worden opgeladen.



## Actieradius en laden: de ZOE gaat steeds verder

De nieuwe Renault ZOE is voorzien van de nieuwe Z.E. 50-batterij waarmee een actieradius van 390 kilometer (WLTP\*) mogelijk is. Ook is het mogelijk om de batterij met gelijkstroom (DC) op te laden (snelladen), naast de bestaande mogelijkheid om met wisselstroom (AC) bij publieke laadpunten of thuis te laden.

De inspanningen van Renault om een voortrekkersrol te blijven spelen in de ontwikkeling van krachtige batterijen stopten niet bij de introductie van de Z.E. 40-batterij van de vorige ZOE. Het resultaat is een nieuwe Z.E. 50-batterij met een capaciteit van 52 kWh, waarmee de ZOE een actieradius van 390 kilometer (WLTP) laat noteren, plus 20% meer actieradius. De toename op het gebied van energiec capaciteit is gerealiseerd zonder de batterij groter te hoeven maken, waardoor de praktische eigenschappen van de ZOE onveranderd blijven. De nieuwe batterij levert ook een hoger vermogen zodat de eveneens nieuwe R135-motor betere prestaties kan leveren.

Daarnaast is de nieuwe Renault ZOE de veelzijdigste elektrische auto wat betreft het laden. De nieuwe ZOE is de enige betaalbare elektrische auto die een wisselstroom-laadmogelijkheid tot 22 kW én een gelijkstroom-laadmogelijkheid tot 50 kW biedt. Dankzij de 22 kW Caméléon AC-boordlader kan de ZOE bij een (geschikte) publieke laadpunt aanzienlijk sneller laden dan andere elektrische auto's. De Caméléon lader laadt altijd op het maximale beschikbare vermogen (t/m 22 kW) van het laadpunt (bij wisselstroom). Net zo belangrijk is de mogelijkheid van 50 kW DC-snelladen via een CCS-aansluiting.

In combinatie met gepersonaliseerde connectiviteitsdiensten die toegankelijk zijn via de MyRenault app vinden bestuurders altijd de laadoplossingen die ze nodig hebben, of dat nu thuis, op het werk, op openbare parkeerplaatsen of langs de snelweg is.

*“Sinds het begin van dit avontuur weten we bij Groupe Renault dat actieradius en laadtijd de belangrijkste factoren zijn bij de grootschalige introductie van elektrische auto's. Zodoende biedt de nieuwe ZOE nieuwe mogelijkheden.”*

**Éric Blanchard, Director of Electric Vehicle Motors and Batteries Projects**

### **Voorsprong qua actieradius bij elke generatie**

Bij de lancering van de ZOE in 2012 bood het model een 22 kWh-batterij en een reële actieradius van circa 150 km waarmee de gemiddelde kilometrage per dag van een Europese bestuurder al ruimschoots werd overschreden.

In 2016 introduceerde Renault de tweede generatie van de ZOE met de Z.E. 40-batterij. Met een capaciteit van 41 kWh verdubbelde de actieradius tot circa 300 km.

Vervolgens keken de technici naar de lithium-ion samenstelling om de energiedichtheid van de batterij te verbeteren. Ook concentreerden de technici zich op de verbetering van de architectuur van de batterij. Ondanks de gelijke afmetingen biedt de batterij nu aan capaciteit van 52 kWh.

\* WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure, gestandaardiseerde cyclus: 57% stadsritten, 25% ritten over buitenwegen, 18% ritten over snelwegen), voor de ZOE Life. Gegevens onder voorbehoud van definitieve homologatie.

## Verschillende laadmogelijkheden

### **CCS-aansluiting voor meer flexibiliteit**

De laadaansluiting van de ZOE bevindt zich achter het Renault logo aan de voorzijde. Die omvat nu ook een CCS-aansluiting (Combined Charging System). Die bestaat uit een standaard Europese aansluiting, aangevuld met een aansluiting met extra aansluitingen voor snelladen (DC) met gelijkstroom. De aansluiting maakt het ook mogelijk om te laden bij een openbare laadstations met een eigen kabel.

### **Een type-2 stekker voor wisselstroom (AC)**

De Type 2 aansluiting en de Caméléon-lader ideaal voor dagelijks gebruik. Deze maken het mogelijk om thuis met een wallbox, op het werk, op de parkeerplaats van het winkelcentrum of langs de openbare weg te laden met een vermogen van maximaal 22 kW.

### **Aansluiting voor gelijkstroom**

Dankzij de CCS-aansluiting kan de nieuwe ZOE snelladen (DC) met een vermogen maximaal 50 kW. Hiervoor dient ook de kleinere aansluiting onder de reguliere aansluiting te worden gebruikt.

### **Thuis laden**

Of je nu in een vrijstaand huis of in een appartement woont, de batterij van de nieuwe ZOE kan van 0 tot 100% worden bijgeladen in 9 uur en 25 minuten via een 7 kW wallbox. Gebruikers die de auto thuis opladen, kunnen ook gebruikmaken van de programmeeropties. Tijdens het laden wordt dan rekening gehouden met veranderende stroomtarieven. In een tijdsbestek acht uur wordt voldoende stroom geladen voor een actieradius van circa 300 km\*.

### **Laden in de stad**

Stadscentra bieden tal van laadopties aan, of dat nu op straat is of in parkeergarages. Hier kan de laadtijd van de ZOE optimaal benut worden tijdens een bezoek aan een restaurant of tijdens winkelen. Bij een openbare laadpaal met een vermogen van 11 kW wordt in twee uur\* ruim 125 km rijbereik bijgeladen.

### **Laden bij een winkelcentrum**

Het is voor winkels en winkelcentra een concurrentievoordeel geworden als er laadstations aanwezig zijn. Er komen steeds meer laadstations die zelfs kosteloos kunnen worden gebruikt en een significante toename van de actieradius realiseren terwijl de auto-eigenaren aan het winkelen zijn. Bij een openbare laadpaal met een vermogen van 22 kW wordt in een uur\* circa 125 km rijbereik bijgeladen.

### **Laden langs de snelweg**

Dankzij het hoge laadvermogen van de nieuwe DC-lader is onderweg niet veel tijd nodig om de batterij van de nieuwe ZOE op te laden. Bij snellaadstations die langs de snelweg te vinden zijn, is het mogelijk om de batterij met 50 kW te laden, goed voor een rijbereik van circa 150 km in slechts dertig minuten\*. Langs de snelweg maken de nieuwe snellaadmogelijkheden van de ZOE het mogelijk om deze stops te benutten: in slechts een half uur kan er voldoende stroom worden bijgeladen voor het volgende gedeelte van de rit.

\* De genoemde tijdsduur en afstanden zijn berekend aan de hand van tests met de nieuwe ZOE volgens de WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure, gestandaardiseerde cyclus: 57% stadsritten, 25% ritten over buitenwegen, 18% ritten over de snelweg) die het praktijkgebruik van een auto zoveel mogelijk nabootsen. Het soort rit dat wordt gemaakt na het bijladen, is echter niet te voorzien. De laadtijd en de gerealiseerde actieradius zijn ook afhankelijk van temperatuur, staat van de batterij, vermogen van de laadpaal, rijstijl en laadniveau.

## Rijplezier: een echte boost

De nieuwe ZOE wordt aangedreven door krachtigere elektromotor. Ook is er een nieuwe rijmodus die specifiek is afgestemd op het rijden in de stad, evenals tal van rijassistentiesystemen die zijn gericht op comfort en veiligheid.

Bestuurders profiteren van de bredere inzetbaarheid van de nieuwe ZOE doordat de prestaties zijn geoptimaliseerd voor de snelweg. Met de introductie van de R135-motor met een vermogen van 100 kW (135 pk) en een hoger koppel staat de ZOE garant voor een verbeterde responsiviteit. Het rijplezier en het comfort zijn naar een hoger plan gebracht, met name op de snelweg.

Dat wil echter niet zeggen dat er niet is gedacht aan ritten in de stad en op buitenwegen. De nieuwe ZOE biedt een nieuwe rijmodus die specifiek is gericht op het rijden in de stad. In de 'B-modus' wordt sterker afgeremd als het stroompedaal wordt losgelaten, waardoor het rempedaal in deze situaties aanzienlijk minder gebruikt wordt.

De nieuwe ZOE is het resultaat van de inspanningen van Renault om specifieke functies van een elektrische auto te optimaliseren. Deze generatie is gebaseerd op een onderstel dat verregaand is doorontwikkeld om toonaangevende prestaties te leveren op het gebied van elektrisch rijden en de auto tegelijkertijd betaalbaar te houden.

Het maakt innovaties met betrekking tot onderstel, motorvermogen, batterij, remsysteem en andere zaken mogelijk. Zo is de elektrische infrastructuur geheel nieuw opgezet om een groot aantal rijassistentiesystemen van energie te voorzien. De verlichting is volledig van LED, waardoor de helderheid met 75% is verbeterd ten opzichte van halogeenverlichting, met een vergelijkbaar stroomverbruik.

*“Het rijden met een ZOE was altijd al een plezierige ervaring... En het rijplezier is nu vertienvoudigd met de nieuwe ZOE! Een nieuwe motor en nieuwe uitrustingsfeatures zorgen ervoor dat dit model nog beter presteert.”*

**Elisabeth Delval, Assistant Director Renault ZOE modelreeks**

### 100 kW-motor

Renault biedt twee motoren aan: de 80 kW (R110) motor die een jaar geleden debuteerde in de vorige generatie en een nieuwe variant die is ontwikkeld voor de nieuwe ZOE. De zogeheten R135-motor levert meer vermogen en koppel, terwijl ook de vermogensafgifte is verbeterd.

De nieuwe ZOE profiteert zodoende van verbeterde prestaties die de souplesse en het rijplezier optimaliseren, met name bij het inhalen of op de snelweg. De R135-motor levert een koppel van 245 Nm waarmee de acceleratie van 80 naar 120 km/u slechts 7,1 seconden vergt, ofwel 2,2 seconden sneller dan bij de versie met R110-motor. De acceleratie van 0 naar 100 km/h duurt nu minder dan tien seconden. Daarnaast is de topsnelheid van de nieuwe ZOE verhoogd tot 140 km/u.

### B-modus

De nieuwe ZOE biedt een nieuwe rijmodus waarmee de bestuurder het rempedaal nauwelijks hoeft te gebruiken. Als de B-modus is ingeschakeld, vertraagt de auto veel sneller als het stroompedaal wordt losgelaten. Vooral in stadsverkeer wordt het rijden hiermee een stuk prettiger.

De B-modus wordt aangevuld met een nieuw remsysteem met een verbeterd gevoel in het rempedaal. De D-modus blijft ideaal bij het rijden met een constante snelheid, bijvoorbeeld op de snelweg. De bestuurder kan overschakelen tussen de B- en de D-modus met behulp van de e-shifter.

### **Elektronische 'e-shifter'**

De elektrische aandrijflijn van de ZOE bevat geen versnellingsbak en koppeling vanwege de directe overbrenging, maar hij bezit wel een e-shifter schakelhendel waarmee de verschillende rijmodi en de achteruitversnelling kunnen worden geselecteerd.

De mechanische hendel van de vorige ZOE is vervangen door een elektronisch systeem: de 'e-shifter'. Een eenvoudige druk op de knop volstaat om instructies naar de aandrijflijn van de auto te sturen. De geselecteerde rijmodus wordt duidelijk weergegeven op de middenconsole en op het 10" TFT-cluster voor de bestuurder. Net als bij de elektrische handrem biedt de nieuwe ZOE een 100% elektrische ervaring bij alle bestuurdersvriendelijke functies.

## Veiligheid en assistentiesystemen

Renault heeft voor de nieuwe ZOE een gloednieuwe elektrische infrastructuur ontwikkeld. Die maakt het mogelijk om alle sensoren en geautomatiseerde functies te integreren die benodigd zijn voor de nieuwe rijassistentiesystemen (ADAS) die de bestuurder beter informeren en het rijden eenvoudiger en veiliger maken.

### **Traffic Sign Recognition**

Het systeem herkent verkeersborden met snelheidslimieten langs de weg en toont de geldende snelheidslimiet op het beeldscherm.

### **Grootlichtassistent**

De auto schakelt automatisch over van grootlicht naar dimlicht als het tegemoetkomend voertuig wordt gedetecteerd.

### **Blind Spot Warning**

Deze feature waarschuwt de bestuurder als een voertuig of obstakel in de dode hoek van auto wordt gedetecteerd.

### **Auto-Hold functie**

De Auto-Hold functie voorkomt dat de auto wegrolt als de bestuurder het rempedaal loslaat, bijvoorbeeld op een helling.

### **Over Speed Prevention**

Met behulp van verkeersbordherkenning en het navigatiesysteem wordt de bestuurder gewaarschuwd als de geldende snelheidslimiet wordt overschreden.

### **Active Emergency Braking System**

Dit systeem voert automatisch een remingreep uit om een kop-staartbotsing met een object te helpen voorkomen.

### **Lane Departure Warning met Lane Keep Assist**

De Lane Departure Warning waarschuwt de bestuurder met behulp van visuele signalen en stuurwielvibraties als onbedoeld over een doorgetrokken of onderbroken streep wordt gereden. Als de bestuurder het stuurwiel met beide handen vastheeft, analyseert de rijstrookassistent de bewegingen, waarbij naar de positie van de auto ten opzichte van de rijbaanmarkering wordt gekeken en eventuele fouten gecorrigeerd worden.

### **Handsfree parkeren**

EASY PARK ASSIST stuurt de besturing zodanig aan, dat de bestuurder alleen de pedalen hoeft te bedienen

### **Parkeersensoren**

Ingebouwde sensoren aan de voor-, zij- en achterkant van de ZOE detecteren obstakels tijdens het manoeuvreren met 360 graden-registratie. Ze vormen een aanvulling op de achteruitrijcamera.

### **Elektrische handrem**

De elektrische handrem zorgt ervoor dat de parkeerrem niet hoeft te worden bediend bij het verlaten van de auto of bij het wegrijden op heuvels. Dat zorgt voor meer rijcomfort. Een ander voordeel is het ontbreken van een mechanische handrem, waardoor meer ruimte beschikbaar is bij de middenconsole, bijvoorbeeld voor de draadloze smartphonelader.

## Renault EASY CONNECT: plezierige ervaring van start tot finish

Een gemakkelijke en plezierige ervaring speelt een belangrijke rol bij het toegankelijk maken van elektrische mobiliteit voor een groot publiek. Geheel in lijn met de veranderende verwachtingen is de nieuwe ZOE uitgerust met Renault EASY CONNECT. Hij combineert het nieuwe Renault EASY LINK multimediasysteem met de MyRenault app, waarmee een reeks toepassingen en diensten worden geboden die speciaal ontwikkeld zijn om bestuurders van elektrische voertuigen te assisteren.

De MyRenault app voor de smartphone biedt een verscheidenheid aan handige functies om de auto op afstand te bedienen, zoals het controleren van de laadstatus en de actieradius, het plannen van het opladen tijdens piek- en daluren en het activeren of inplannen van de verwarming of airconditioning om een ideale temperatuur van 21 °C te bereiken op het moment van vertrek zónder dat dit invloed heeft op de actieradius. De routeplanner combineert een routebeschrijving die de meest geschikte laadpunten weergeeft, rekening houdend met de stops om op te laden en de totale reistijd.

Aan boord maakt het navigatiesysteem van Renault EASY Link het mogelijk om in één oogopslag de kaart te bekijken die op het multimediascherm wordt weergegeven. Het volgende laadpunt en de beschikbaarheid van elke laadpaal worden duidelijk weergegeven. De kaart is tevens uitgebreid met real-time verkeersinformatie die beschikbaar wordt gesteld door TomTom en nieuwe functies zoals Google Search-opties voor adressen. De EASY LINK navigatiekaart-database wordt regelmatig geüpdatet. Dit gebeurt automatisch via de 'Automatische kaartupdate' functie.

Op het 10" TFT-cluster voor de bestuurder wordt de kaart rechtstreeks in het gezichtsveld van de bestuurder en naast de eco-meter weergegeven. Laatstgenoemde verstrekt informatie over de prestaties van het regeneratieve remsysteem en stimuleert de bestuurder om de actieradius van de auto te optimaliseren door milieuvriendelijk te rijden. De gebruiker kiest de lay-out en de getoonde informatie van het instrumentarium. Net als bij het multimediascherm kunnen de lay-out en de instellingen worden aangepast voor optimaal gebruik.

*"Ons doel is om de levensstijl van de bestuurder te vergemakkelijken. Renault EASY CONNECT voorziet op het juiste moment en plaats van de juiste informatie en functies. En dat alles op een comfortabele manier zonder overbodige zaken."*  
**Elisabeth Delval, Assistant Director, Renault ZOE modelreeks**

# Een dag in het 'elektrische leven'

De Connected Services in de MyRenault app en het Renault EASY LINK systeem van de nieuwe ZOE zijn ontworpen als praktische, dagelijkse hulpmiddelen voor gebruik voor, tijdens en na elke rit. Stel, je woont in Parijs en wilt een lang weekend naar zee...

## 1 - Hoe zit het met een weekendje weg?

*Raadpleging en oplaadcontrole van afstand*

De zon schijnt, het is tijd om een weekendje aan zee te organiseren! Door gebruik te maken van de MyRenault app, kan ik het oplaadniveau van mijn nieuwe ZOE controleren en op afstand een oplaadschema inplannen.

Ik gebruik de programmering om het interieur voor te verwarmen of af te koelen tot 21 °C voor het vertrek de volgende morgen. De reis is van begin af aan comfortabeler en er wordt energie gespaard voor onderweg.

## 2 - Waar gaan we heen?

*Bereikbare bestemming*

In de MyRenault app kan ik resterende actieradius van mijn nieuwe ZOE bekijken. Het geeft aan dat we non-stop naar de historische stad Honfleur in Normandië kunnen rijden.

Maar we kiezen een bestemming met minder toeristen en verder weg: Cancale, aan de noordkust van Bretagne, 400 kilometer van Parijs. Perfect voor een lang weekend!

## 3 - Hoe komen we daar?

*Elektrische routeplanner*

Ik voer onze bestemming Cancale in het navigatiemenu van de MyRenault app in. Daarna update ik deze met alle details van onze trip die het stroomverbruik van onze auto kunnen beïnvloeden, zoals het aantal passagiers.

De planner stelt een route voor inclusief een stop van 2 uur en 15 minuten bij een snellaadpunt onderweg ter hoogte van Dozulé.

## 4 - Klaar voor vertrek

*Verzending van de bestemming vanaf de smartphone naar de auto*

De koffers zijn gepakt. Met de MyRenault app op mijn telefoon verstuur ik het adres van ons hotel in Cancale naar het navigatiesysteem in de auto. We pakken de auto in en gaan!

## 5 - Tijd voor een pauze

*Dynamische weergave van oplaadpunten en hun beschikbaarheid*

Het wordt tijd om even te pauzeren. Op de kaart van het Renault EASY LINK navigatiesysteem laat ik de dichtstbijzijnde laadpunten weergeven inclusief de beschikbaarheid die in real-time wordt weergegeven.

Uiteindelijk kiezen we voor een stop aan zee in Cabourg om onze nieuwe ZOE bij een snellaadpunt op te laden. Een perfect moment om te lunchen!

## **6 - De gehele route via begeleiding**

*Geïntegreerde multimedia- en navigatie-ervaring*

Met het Renault EASY LINK systeem bedien ik verschillende functies zonder mijn ogen van de weg te halen: luisteren naar en dicteren van berichten, bladeren door mijn muziek apps, podcast of internetradio...

En natuurlijk worden de files omzeild tijdens de begeleiding naar mijn bestemming. Ik kan zelfs checken wat het weer op moment van aankomst in Cancale zal zijn!

## **7 - Aankomst**

*De laatste etappes van de reis*

Aangekomen in Cancale besluiten we om door het voetgangersgebied te lopen om ons hotel te bereiken. Ik parkeer in het centrum van de stad.

Er verschijnt een melding op mijn smartphone: de MyRenault app vraagt of ik mijn navigatie voort wil zetten. Zo worden we ook begeleid terwijl we het laatste stuk te voet afleggen.