



# Subsidie regeling 2022

## Wijzigingen in Milieulijst van 2022

De Milieulijst 2022 ondersteunt de ambities en prioriteiten zoals beschreven in het klimaatakkoord. Duurzame mobiliteit is daarin een belangrijke pijler. Wegvoertuigen Elektrische personenauto's veroverden in de afgelopen jaren een plek in het straatbeeld. De markt voor elektrische auto's is volwassener en de prijzen dalen. Daarmee is het fiscale voordeel via MIA niet meer nodig en de elektrische personenauto is in 2022 dan ook van de Milieulijst verdwenen.

Andere elektrische voertuigen, zoals bestelauto's, blijven op de Milieulijst en stijgen waar mogelijk in fiscaal voordeel omdat deze voertuigen nog niet gangbaar zijn. Voor elektrische bestelauto's is ook subsidie beschikbaar vanuit de Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA).

Om een te grote stapeling van steun vanuit de overheid te voorkomen, komen alleen de kosten boven een aanschafwaarde van € 11.000 in aanmerking. Daarnaast wordt in 2022 geen onderscheid meer gemaakt tussen voertuigen in voertuigcategorieën N1 en N2 (G 3101).

3 Kamerstukken II, 2021/22, 35 925 XIV, nr. 7. 22 | MIA\Vamil 2022 | Brochure en Milieulijst Nieuw op de Milieulijst 2022 is een vrachtwagen die rijdt op een mengsel van waterstof en diesel (B 3121) en een elektrisch voertuig voor het vervoeren van containers en trailers op een bedrijfsterrein (D 3130).

De mogelijkheden voor elektrische bakfietsen (F 3119) zijn verruimd, maar voor oplaadpunten (G 3720) en elektrische auto's met zonnepanelen (D 3111) gelden per 2022 strengere eisen. Deze strengere eisen houden bijvoorbeeld in dat alleen nog maar 'slimme' oplaadpunten worden gestimuleerd. Slimme oplaadpunten maken beter gebruik van het stroomnetwerk en voorkomen overbelasting van het net.

Bij code D 3111 is de eis omtrent het vermogen van de zonnepanelen aangepast om beter aan te sluiten bij de praktijk. Elektrische snor-, brom- en motorfietsen komen niet meer in aanmerking voor MIA en Vamil. Speed-pedelecs nog wel (B 3118).

Scheepvaart Ondernemers die investeren in het zuiveren van toiletwater afkomstig van zakelijk gebruikte pleziervaartuigen kunnen voortaan gebruik maken van MIA en Vamil (B 3342). Daarnaast is er een apart bedrijfsmiddel verschenen op de Milieulijst voor oplaadpunten voor vaartuigen (G 3723).

Mobiele werktuigen De eisen voor nageschakelde roetfilters (G 3260) en katalysatoren voor stikstofemissies (F 3261) zijn verruimd. Voortaan komen ook nieuwere motoren in aanmerking. Ook voor elektrische mobiele werktuigen (G 3413) gelden soepelere eisen. Deze mogen voortaan ook in een stal of op een schip gebruikt worden.

Nieuw op de Milieulijst zijn elektrische hoogwerkers voor gebruik in de buitenlucht (D 3423).

**In bijlage 1 ziet u alle aanpassingen**

**Bron: RVO.nl**



# Subsidie regeling 2022

## Bijlage 1

### **Elektrische personen auto / Milieu Investerings Aftrek (MIA)**

2021: 13,5% MIA in 2021 over max € 40.000,-

2022: MIA komt te vervallen

### **Elektrische bedrijfsauto / (MIA):**

2021: 36% MIA Subsidie tot € 75.000,- aanschafwaarde (+ SEBA mogelijk)

2022: 45% MIA. Eerste € 11.000,- van aanschafwaarde telt niet mee in de berekening (+ SEBA mogelijk)

### **Bestelauto H2 (Waterstof): > Hyvia voertuigen**

2021: 36% MIA tot max € 125.000,-

2022: 45% MIA tot max € 125.000,-

### **9 persoons EV bus (taxi , rolstoel vervoer)**

Geen wijziging tussen 2021 & 2022. Regel is 36% MIA over max € 75.000,-

### **EV Taxi (niet 9 persoons of rolstoel vervoer)**

Geen wijziging tussen 2021 & 2022. Regel is 27% MIA over max € 40.000,-

### **Waterstoftaxi met 9 zitplaatsen of voor rolstoelvervoer**

2021: 36% MIA + 75% VAMIL

2022: 45% MIA + 75% VAMIL over maximaal € 125.000,-

### **Slim oplaadpunt >**

2021: 36% MIA voor alle type laadpunten tot maximaal € 2.500,-

2022: 45% MIA voor slimme laadpunten tot maximaal € 2.500,-. Gewoon oplaadpunt is vervallen.

### **Toegangssysteem voor een (waterstof-)elektrische deelauto / Poolauto**

2021: 27% MIA + 75% VAMIL

2022: 36% MIA + 75% VAMIL

### **Waterstof tankstation:**

2022: 45% MIA +75% VAMIL op eigen terrein ( niet voor commerciële doelen)

### **Voertuig met halogeenvrije transportkoeling**

2021: 27% MIA + 75% VAMIL over maximaal € 16.000,-

2022: 36% MIA + 75% VAMIL over maximaal € 20.000,-

**bestemd voor:** het gekoeld vervoeren van goederen met een aanhanger, bakwagenopbouw, bestelauto of oplegger, waarbij de goederen worden gekoeld door een gesloten koelsysteem.

### **Subsidie Elektrische BedrijfsAuto's (SEBA):**

Kleine bedrijven en non-profitinstellingen

In 2022 komt er extra steun voor kleine bedrijven en non-profit organisaties. Bij de koop of financial lease van een of meer nieuwe emissie loze bedrijfsauto's geldt voor deze organisaties een hoger subsidiepercentage: 12% in plaats van 10% tot een maximaal bedrag van € 5.000,-